

Bediening Parallel-schuif-val deuren/ramen.

Deze deuren/ramen kunnen open schuiven, of in een ventilatiestand (= kiepstand) gezet worden.

Gesloten stand	:	greep naar boven
val,kiepstand	:	greep horizontaal
schuiven	:	greep naar beneden (hoek van ong.30 graden)

1. Raam/deur in ventilatiestand zetten.

Greep naar horizontale stand bewegen. Let op, Niet aan de deur trekken. Dit element is uitgerust met een speciale schaar welke de deur/raam naar binnen "dwingt". Door aan de deur te trekken, kan schade ontstaan.

2. Openen van de deur/raam om te schuiven.

Greep van de horizontale naar beneden drukken (onder een hoek van ongeveer 30 graden). Deur wordt nu aan de onderzijde losgekoppeld. Deur licht naar u toe trekken, totdat deze wordt gefixeerd in de parallelstand. Deur is nu open te schuiven.

3. Sluiten van de deur/raam.

Deur met beleid naar de sluitzijde schuiven. Deur zal te hoogte van de sluitzijde, aan de onderzijde vrijgegeven worden. Door de snelheid en het gewicht van de deur zal deze zich in het kozijn vergrendelen. (Deur/raam staat nu weer in de ventilatiestand). Wees ervan overtuigd dat de deur aan de onderzijde vergrendeld is alvorens de greep omhoog te bewegen. (Als de deur niet vergrendeld is, en de greep wordt omhoog bewogen, zal dit zeker leiden tot schade aan het element)
Om de deur af te sluiten nu de greep omhoog bewegen. Let op! Niet tegen de deur drukken, dit element is uitgerust met een speciale schaar welke de deur/raam in sluitstand "dwingt".
Zodra greep omhoog staat, is de deur afgesloten.
Om greep te blokkeren, eventuele cilinder op slot draaien.

4.Onderhoud

Het is belangrijk om minimaal 1 x per jaar het beslag te smeren . Wij adviseren om dit met teflonspray te doen.

Let op. Het beslag beslist niet met agressieve/zuurhoudende middelen smeren.

5. Het beslag en de dichting kunnen absoluut niet beschildert worden.

6. GREEP NIET FORCEREN.

7. Let op dat u bij het naar binnen/buiten gaan via dit element, niet op het aluminium regenprofiel gaat staan. Deze zal hierdoor beschadigd kunnen worden, en zo doende lekkage veroorzaken.